



Eesti Liisingühingute Liit MTÜ
liising@liisingliit.ee

Teie 01.08.2024 nr 8
Meie 10.09.2024 nr 5-1/3507-2

**Vastus mootorsõidukimaksu
seadusega seotud päringule**

Austatud proua Hääl

Täname pöördumise eest. Allpool selgitame vastuseid teie esitatud küsimustele.

Oma küsimustega nr 1, 2, 6, 7 ja 8 palute selgitusi omanikuvahetust ja maksukohustust puudutavad teemas. Nende vastuseks selgitame, et registreerimistasu maksmise kohustuse tekitab konkreetne asjaolu – kui liiklusregistris muutub sõiduki omanik, siis tekib ka registreerimistasu maksmise kohustus. Seega näiteks kui omanik jääb samaks, aga muutub vastutav kasutaja, tasu maksmise kohustust ei teki. Kui finantseerijad sõlmivad omavahel omanikena sõiduki ostu-müügi lepingu, siis tekib registreerimistasu maksmise kohustus.

Eraldi tuleks käsitleda küsimust nr 6, mis on esitatud sõiduki nõ omanikuvahetuse kohta seoses ettevõtte ümberkujundamisega. Ettevõtte ühinemise või jagunemise puhul lähtume põhimõttest, et tegemist ei ole omanikuvahetusega vaid õigusjärgluse korras vara üleminekuga, kus õigusjärglasele väljastatakse tema nimele sõiduki registreerimistunnistus. Transpordiamet võtab selle toiminguga ja õigusjärgluse kindlakstegemise aluseks ettevõtte ühinemis- või jagunemislepingu koos seda tõendava äriregistrikandega.

Küsimuse nr 8 puhul selgitame veel, et kui pank (või mõni muu isik) teeb sõiduki võõrandamisest teatamise, siis sellel hetkel registreerimistasu maksmine ei pea. Maksmise kohtustus tekib enne omanikuvahetust, kui väljastatakse ka uus registreerimistunnistus. Tuleb silmas pidada, et hoolimata võimalusest registreerimistasu maksmine edasi lükata kuni sõiduki müümiseni mõnele kliendile, saab sõiduki võõrandamisest teatamisega sõiduki omanikuks autoettevõtte või mõni muu uus isik (vallasvara omandi üleminek). See tähendab, et mootorsõidukimaksu (st aastamaksu) tasumise kohustus autoettevõttel või isikul uue maksustamisperioodi alguses ikkagi tekib. Peatatud kandega ja ajutiselt kustutatud sõidukitel maksukohustust kuni 31.12.2026 ei ole.

Registreerimistasu maksmise kohustusest on tehtud vabastus üksnes kahe erandiga. Eestis registreeritud sõiduki omanikuvahetust ei loeta esmakordseks ja maksukohustust ei teki, kui sõiduki omanikuks saab liisingulepingu lõppemisel liisinguandja asemel isik, kes oli liisingulepingu kehtivuse ajal kantud vastutava kasutajana liiklusregistrisse, või kui sõiduk omandatakse pärimise teel.

Oma küsimustega nr 3 ja 5 palute selgitusi käibemaksu ja registreerimistasu kohta. Avaldasime Rahandusministeeriumi kodulehel sellekohase juhise (fin.ee – Riigi rahandus ja maksud – Maksu- ja tollipoliitika – Maksud – Käibemaks – Kasulikud viited)¹.

Küsimuse nr 4 kohta, milles palute selgitada tagastamise aluseid, selgitame järgmist. Registreerimistasu saab tagasi küsida üksnes juhul, kui sõiduk kustutatakse liiklusregistrist eesmärgiga võtta see kasutusele väljaspool Eestist. See tähendab, et lepingust taganemise puhul kellelegi registreerimistasu ei tagastata.

Ülejäänud küsimuste vastuseks märgime, et kui isik ei maksa mootorsõidukimaksu, ei takista see siiski sõiduki omanikuvahetust ega muid toiminguid. Mootorsõidukimaksu tasumata jätmist käsitletakse tavalise maksuvõla menetlusena selle tasumata jätja suhtes. Mootorsõidukimaksu tasumist avalikult ei näidata, küll planeerib Transpordiamet liiklusregistris sõiduki vaate juurde kuvada märke, kas selle sõiduki osas on tasutud registreerimistasu.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Evelyn Liivamägi
finants- ja maksupoliitika asekancler

Maret Mets 5885 1422
Maret.Mets@fin.ee

¹ <https://www.fin.ee/riigi-rahandus-ja-maksud/maksu-ja-tollipoliitika/maksud#kaibemaks>